



---

# ***Návod na obsluhu Záruční list***

---

*Výrobce:*

*VEZEKO s.r.o.  
Jihlavská 229  
594 01 Velké Meziříčí*

*tel.: 566 503 411-4  
fax: 566 503 426*

*E-MAIL: [prodej@vezeko.cz](mailto:prodej@vezeko.cz)  
<http://www.vezeko.cz>*



# Obsah:

<b>1. Návod k obsluze a údržbě</b>	<b>4</b>
<b>1.1. Technická data</b>	<b>4</b>
1.1.1. Huštění pneumatik (uvedeno na pneumatice)	4
1.1.2. Spojovací zařízení	4
1.1.3. Elektroinstalace	4
1.1.4. Konstrukční rychlost	5
<b>1.2. Označení</b>	<b>5</b>
<b>1.3. Příprava před jízdou</b>	<b>5</b>
<b>1.4. Manipulace s opěrným kolečkem</b>	<b>5</b>
1.4.1. Opěrné kolečko malé	5
1.4.2. Opěrné kolečko velké automatické	6
<b>1.5. Manipulace s výškově stavitelnou ojí</b>	<b>6</b>
<b>1.6. Jízda s přívěsem</b>	<b>6</b>
<b>1.7. Údržba</b>	<b>7</b>
<b>1.8. Bezpečnost</b>	<b>9</b>
<b>1.9. Kola a pneumatiky</b>	<b>10</b>
<b>1.10. Výměna kol</b>	<b>10</b>
<b>1.11. Hydraulické systémy</b>	<b>11</b>
<b>1.12. Závěrečná ustanovení</b>	<b>11</b>
<b>2. Odpovědnost za kvalitu při převzetí / Reklamační řád</b>	<b>11</b>
2.1. Obsah a délka odpovědnosti, nositel odpovědnosti	11
2.2. Podmínky zákonné odpovědnosti za vady	12
2.3. Zánik odpovědnosti	13
2.4. Odstoupení od smlouvy	14
<b>3. Popis provedených záručních oprav</b>	<b>15</b>
<b>4. Popis provedených prohlídek</b>	<b>16</b>

# **1. Návod k obsluze a údržbě**

Přívěsy jsou určeny k přepravě různých materiálů po běžných komunikacích. Jako tažné vozidlo lze použít jakýkoliv automobil vybavený spojovacím zařízením ISO 50 schváleným Referátem dopravy. Okamžitá hmotnost přívěsu včetně nákladu nesmí přesáhnout hodnotu stanovenou výrobcem vozidla. Konstrukce přívěsu zaručuje při používání vysokou provozuschopnost a spolehlivost. Povrchová úprava zinkováním zaručuje dlouhou životnost. Provedení přívěsu odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly platným v době výroby. Dříve než přívěs převezmete, zkontrolujte si, zda byly dodány všechny díly uvedené v dodacím listě.

## **1.1. Technická data**

### **1.1.1. Huštění pneumatik (uvedeno na pneumatice)**

<b>pneumatika</b>	<b>huštění (max.)</b>
4.50 – 10C, 5.00 – 10C	350 kPa
155/70 R 13, 165/70 R 13	230 kPa
155 R 13 C, 165 R 13 C	450 kPa
185 R 14 C, 195 R 14 C	450 kPa
195/50 R13C	650 kPa
195/50 B 10, 195/55 R 10	600 kPa
155/70 R 12 C, 155 R 12 C	600 kPa

### **1.1.2. Spojovací zařízení**

Přívěsový kloub pro kouli ISO 50 nebo oko na čep pr. 40mm

<b>celková hmotnost přívěsu (kg)</b>	<b>doporučené zatížení spoj. zařízení (kg)</b>	<b>maximální zatížení spoj. zařízení (kg)</b>
do 1300	30	50
do 1600	40	70
nad 1600	50	100

### **1.1.3. Elektroinstalace**

12 V, 7-mi pólová zástrčka (přívěsy do 750 kg), 13-ti pólová zástrčka (přívěsy nad 750 kg)

#### **UPOZORNĚNÍ:**

U přívěsů vybavených LED svítilkami mohou některé automobily s kontrolou funkce svítilen přívěsu detekující pouze žárovkové svítilny po připojení LED svítilen s malým odběrem hlásit chybu nebo svítilny nerozsvítí vůbec.

#### **1.1.4. Konstrukční rychlost**

Max. konstrukční rychlost je daná nejvyšší rychlostí v technickém průkaze.

#### **1.2. Označení**

Přívěs je výrobkem firmy VEZEKO s.r.o. Velké Meziříčí. Na pravé straně předního čela, oje nebo rámu je připevněn typový štítek s výrobním číslem. Toto číslo je také vyraženo na rámu přívěsu.

#### **1.3. Příprava před jízdou**

- přívěs spojíme s tažným vozidlem přívěsným kloubem
- řádně zkontrolujeme pevnost zapojení přívěsného kloubu a pro větší bezpečnost a proti neoprávněné manipulaci zabezpečíme přívěsný kloub zámkem přívěsného kloubu
- pokud je přívěs vybaven opěrným kolečkem nebo podpěrami, zvedneme je do maximální výšky a pevně dotáhneme
- připojíme elektroinstalaci a provedeme její zkoušku
- u brzděného přívěsu přetáhneme přes závěsné zařízení bezpečnostní lano a odbrzdíme parkovací brzdu
- zkontrolujeme nahuštění pneumatik a utažení šroubů kol, zajištění uzávěrů bočnic, u skříňových přívěsů uzavření dveří
- připevnění a zajištění nákladu - dbáme, aby byl rozmístěn rovnoměrně po celé ploše korby
- v případě ukotvení nákladu za pomoci upínacích ok je nutné počítat nejen s hmotností nákladu, ale při prudkém brzdění může dojít k několikanásobnému přetížení - proto je vhodné kotvit náklad za rám přívěsu. Povolené zatížení kotvicí misky na podlaze je 750kg, zápusné kotvicí misky 800kg
- přívěsy vybavené hydraulickým spouštěním ložné plochy (HUSKY) jsou vybaveny zajišťovacími kolíky. Tyto neslouží jako nosný prvek, ale pouze jako pojistka v případě poruchy na hydraulickém systému.

#### **1.4. Manipulace s opěrným kolečkem**

Přívěs může být vybaven dvěma typy opěrných koleček. Při manipulaci s nimi je třeba dodržovat následující pokyny.

##### **1.4.1. Opěrné kolečko malé**

Při zapojování přívěsu najedzte nad tažné zařízení vozidla, aby střed přívěsového kloubu byl co nejvíce nad středem koule. Stáčejte klikou tak, až dojde k zajištění přívěsového kloubu na kouli. Poté povolte ručním šroubem

objímku, kolečko vysuňte co nejvíce nahoru a pevně dotáhněte, rovněž pevně dotáhněte klikou kolečko.

**UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nepovolujte objímku opěrného kolečka, pokud není přívěs zapojen na tažném zařízení vozidla. Mohlo by dojít k pádu oje na vozovku, nebezpečí úrazu.

#### **1.4.2. Opěrné kolečko velké automatické**

Opěrné kolečko je pevně namontováno na oji, má pracovní zdvih 220mm, zdvih na sklopení kolečka 230mm.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud je mezera mezi koulí a kloubem větší než 180mm při maximálním vytočení kolečka, nestáčejte kolečko, v přechodu z pracovního zdvihu na zdvih samotného kolečka může dojít k pádu oje na vozovku, nebezpečí úrazu.

#### **1.5. Manipulace s výškově stavitelnou ojí**

Pokud je přívěs vybaven výškově stavitelnou ojí, je nutné ji seřizovat tak, aby přívěsový kloub byl při nejvíce vytočeném opěrném kolečku maximálně 180mm nad koulí tažného zařízení. Seřízení výšky oje se provádí uvolněním šroubů v kloubech, pootočením o potřebný počet zubů a následným dotažením šroubů.

#### **1.6. Jízda s přívěsem**

Při jízdě s přívěsem je nutno vzít v úvahu, že Vaše vozidlo má nižší akceleraci a delší brzdnou dráhu. Proto je nutno těmto podmínkám přizpůsobit styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, dodržujte za ním větší vzdálenost a při předjíždění počítejte s delším úsekem.

Doporučujeme volit takový styl jízdy, kdy se vyvarujete častému brždění a akcelerování. Dosáhnete tím nejen hospodárnější jízdy, ale i vyšší průměrné rychlosti a také vyšší bezpečnosti jízdy.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud je Váš přívěs vybaven vysokou plachtou, je nutno při jízdě s prázdným přívěsem při silném bočním větru dbát zvýšené opatrnosti, případně plachtu sejmout. Hrozí nebezpečí převrnutí přívěsu.

Plachta také nezaručuje dokonalou ochranu přepravovaného nákladu proti vlhkosti a vzlínání vody do nákladového prostoru.

Pokud jsou na plachtové konstrukci oka pro kurtovací popruhy na zavětrování, je nutné tyto popruhy během jízdy používat (napnout do kříže v předním i zadním rámu), aby se zabránilo nadměrnému namáhání nebo poškození této konstrukce. K plachtové konstrukci nesmí být kotven přepravovaný náklad.

U sklápěcích přívěsů musí při sklápění přívěs stát na rovném a zpevněném terénu. Se sklopeným přívěsem je zakázáno popojíždět.

U přívěsů HUSKY musí být při zvedání a spouštění ložné plochy přívěs připojený za tažným vozidlem.

**POZOR!** Při jízdě vyšší rychlostí je nutná zvýšená opatrnost (max. konstrukční rychlost dle 1.1.4). Pro stabilitu přívěsu je nutné, aby rozložení nákladu bylo rovnoměrné po celé ložné ploše, náklad musí být vždy řádně upevněn a jeho těžiště bylo maximálně 500mm nad ložnou plochou. Nedodržením této podmínky může dojít k rozkmitání případně až k převrácení přívěsu při úhybném manévrování. Bočnice nesmí být zatěžovány nákladem, mohlo by dojít k jejich poškození nebo k poškození pantů a uzávěrů.

## **1.7. Údržba**

### Péče o zinkované části:

Při jízdách v zimě na chemicky udržovaných vozovkách, přívěs po ukončení jízdy opláchnout vodou. Může tím být zamezeno tvorbě koroze. Na žárově zinkovaných částech mohou vznikat bílé skvrny. Jedná se o kosmetické vady, které způsobuje oxid zinku tvořený působením povětrnostních vlivů a nevztahují se na ně záruční podmínky. U celosvařených konstrukcí s povrchovou úpravou žárovým zinkováním není možné zaručit 100% rovinnost těchto konstrukcí. Tyto deformace nemají vliv na funkčnost přívěsů. Na nerovnosti vzniklé žárovým zinkováním u svařených rámců se nevztahují záruční podmínky. Zinkované a lakované díly nemusí být vždy ošetřeny po celém povrchu.

Je-li přívěs vybaven šroubovacími podpěrami, tak ty pravidelně zbavit nánosů špíny a promazat mazacím tukem\*).

Opěrné kolečko vždy nejdéle po 6 měsících úplně vytočit a šroub promazat mazacím tukem\*).

Jednou za 1 měsíc v zimní sezóně a jednou za 3 měsíce v letní sezóně odšroubovat kryty osvětlení a kontakty žárovek a přírodních kabelů nastříkat ochranným sprejem (např. WD40). Stejně ošetřit i 7-pól. (13-pól.) zástrčku a spojku kabelového svazku pod přívěsem, případně spojky promazat mazacím tukem\*\*).

Při povrchovém poškození překližkových dílů je vhodné zatření poškozeného místa barvou. Překližka působením povětrnostních vlivů může pouštět hnědou napouštěcí barvu. Stékáním na rám přívěsu se může jevit jako koroze kovových částí, jedná se ale pouze o kosmetické vady, na něž se nevztahují záruční podmínky.

## Náprava a brzdový systém:

<b>Interval prohlídky- údržby</b>	<b>Kontrola-údržba</b>
po ujetí 2000km nebo nejpozději každých 6 měsíců	<ul style="list-style-type: none"><li>- kontrola axiální vůle ložiska</li><li>- v případě nutnosti seřízení axiální vůle</li><li>- kontrola rovnoměrnosti opotřebení pneumatik</li><li>- kontrola opotřebení brzd. obložení kontrolním otvorem</li><li>- vymezení vůle mezi brzd. obložím a brzd. bubnem vlivem opotřebení</li></ul>
po ujetí 10000km nebo nejpozději každých 12 měsíců	<ul style="list-style-type: none"><li>- promazání ložisek brzdového bubnu a nastavení axiální vůle ložiska</li><li>- kontrola tlumiče brzdy a pohybového ústrojí</li><li>- v případě nutnosti výměna tlumiče</li><li>- promazání kluzných míst a kloubových bodů brzdy</li><li>- kontrola přípojného kloubu či oka nájezdové brzdy</li><li>- demontáž brzdového bubnu</li><li>- kontrola opotřebení brzd. obložení a ostatních vnitřních součástí kolové jednotky</li><li>- POZOR, při častých jízdách v kopcovitém terénu jsou součásti brzdového systému vystaveny vyššímu opotřebení, u užitkových komerčně užívaných přívěsů je eventuelně vhodné dřívější seřízení</li><li>- vymezení vůle mezi brzd. obložím a brzd. bubnem vlivem opotřebení</li><li>- v případě nutnosti výměna unavených pružin</li><li>- v případě nutnosti výměna brzd. čelistí</li><li>- seřízení celého brzdového systému</li><li>- kontrola tlumičů pérování - jsou-li montovány</li><li>- kontrola rovnoměrnosti opotřebení pneumatik a geometrie</li><li>- v případě potřeby seřízení geometrie (sbíhavost a odklon)</li></ul>
každých 24 měsíců	<ul style="list-style-type: none"><li>- demontáž brzdového bubnu</li><li>- promazání třecích částí nastavovací matky, čepů mechanismu couvací automatiky a čepu páky rozpěrného mechanismu</li><li>- seřízení celého brzdového systému</li></ul>



Upozorňujeme Vás na skutečnost, že všechny úkony související s činností týkající se servisních anebo kontrolních intervalů může vykonávat jen pracoviště k tomu určené. V opačném případě ztrácí zákazník právo na záruku. Dle použité nápravy a brzdového systému, výrobce AL-KO nebo KNOTT si můžete vybrat servisní místo z níže uvedeného seznamu. Ke každé prohlídce nebo opravě musí být přívěs přistaven v čistém stavu.

#### Dále:

- celková revize přívěsu a pravidelná kontrola dotažení všech šroubových spojů
- před každou jízdou kontrola kulového lůžka přípojného kloubu a podle potřeby promazat mazacím tukem\*), kontrola stavu přívěsového kloubu, uchycení na oji (vlivem přetěžování a špatným stavem vozovek může na kloubu docházet k prasklinám a hrozí nebezpečí havárie)
- průběžně provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu
- ložiska v nábojích kol mají životní náplň a při běžném provozu nevyžadují údržbu
- u hydraulicky sklopných přívěsů HUSKY provádět pravidelné promazání kluzných částí náprav, nejlépe každých 6 měsíců případně dle potřeby minerálním olejem nebo mazacím tukem\*).

#### **Návod na výměnu žárovek:**

- sejměte kryt světla
- uchopte žárovku a pootočením doleva žárovku uvolněte
- opačným postupem nasadte novou žárovku

### **1.8. Bezpečnost**

Před prvním použitím si přečtěte návod na obsluhu, zejména bezpečnost práce a provoz na pozemních komunikacích. Přívěs smí obsluhovat pouze osoba starší 18-ti let.

\*) Např.: Mazací tuk MOL Neoma NH2 – NLGI 2, DIN 51502, KP2N-30, ISO 6743-9, L-XCDHB 2

\*\*\*) Např.: Mazací tuk MOGUL LV 2-3 – NLGI 2-3, ISO 6743/9 CCEA 2/3, DIN 51 502 KZ/3K-30, TN 23-263

## **Servisní místa:**

Velké Meziříčí	VEZEKO s.r.o., Jihlavská 229, tel: 566 503 411
Brno	VEZEKO s.r.o., Dornych 69, tel: 774 750 673
Praha	VEZEKO s.r.o., AOS Modletice, tel: 777 710 770
Hradec Králové	VEZEKO s.r.o., Svobodné Dvory 884, tel: 777 522 722
Zlín	VEZEKO s.r.o., Třída 3. května 1304, tel: 773 789 889
Olomouc-Křelov	VYPOS, Večeřova 29
Opava-Nové Sedlice	Centrum přívěsů Opava s.r.o., Opavská 64
Karlovy Vary	MONTY s.r.o., Kolová 181/9
Plzeň- Litice	AUTOVIA s.r.o. Řepná 36
České Budějovice	AUTO-M s.r.o., Vltavské nábřeží 528/10
Liberec	Jan Fremr - autovozíky, Ostašovská 73/31, tel: 724 044 811
Litoměřice	ELSTAR COM s.r.o., Jezuitská 234/1

### **1.9. Kola a pneumatiky**

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivňuje pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i na životnost celého přívěsu. Zejména je nutno dodržet správné nahuštění pneumatik.

Rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení nákladu, přetěžování či podhuštění pneumatik mohou způsobit jejich předčasnou, či nepravidelnou opotřebení.

### **1.10. Výměna kol**

Při výměně kol postupujte následujícím způsobem:

- povolte kola kolovým klíčem č. 19
- vsuňte pod nápravu zvedák s nosností odpovídající celkové hmotnosti přívěsu tak, aby byl co nejlíže náboji kola
- zvedněte přívěs tak vysoko, aby vyměňované kolo bylo alespoň 5 cm nad zemí
- připravte si rezervní kolo
- vyšroubujte šrouby vyměňovaného kola a kolo sejměte z náboje
- nasadte na náboj rezervní kolo a našroubujte šrouby
- spusťte přívěs na zem
- dotáhněte šrouby silou odpovídající utahovacímu momentu 90 Nm

**POZOR!** Při výměně kola musí stát zvedák na pevném podkladu!

### **1.11. Hydraulické systémy**

U přívěsů vybavených hydraulickým systémem sledujte stav oleje v hydraulických nádržkách. U přívěsů s manuální pumpou je max. stav oleje v nádobce těsně pod vyústěním hrdla nádržky. Kontrolu proveďte odmontováním ruční pumpy z nádoby. U přívěsů s elektrohydraulickým čerpadlem jsou stavy min. a max. hodnot znázorněny na plastové nádobce. Složitější údržbu hydraulického zařízení, případně výměnu oleje přenechejte odbornému servisu.

Upozornění: U přívěsů HUSKY slouží zajišťovací čepy pouze jako bezpečnostní prvek. Při provozu je nutné zvednout přívěs tak, aby vůle mezi čepy a navařenými opěrami na rámu byla minimálně 2 cm.

Používejte vždy kvalitní hydraulický olej HV 32 dle normy ISO VG 32, ISO 6743/4 – HV, DIN 51 502 – HV, DIN 51 524 část 3 – HVLP.

### **1.12. Závěrečná ustanovení**

Přívěs je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy, výstavby a regionálního rozvoje Slovenské republiky dle certifikátu „Osvědčení o typovém ES schválení vozidla s ohledem na směrnici 2007/46/ES naposledy pozměněnou a doplněnou nařízením (EU) č. 65/2012“ a s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky dle certifikátu „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“.

## **2. Odpovědnost za kvalitu při převzetí / Reklamační řád**

### **2.1. Obsah a délka odpovědnosti, nositel odpovědnosti**

Výrobce firma VEZEKO s.r.o. Velké Meziříčí zodpovídá za to, že dodaný přívěs bude mít po dobu záruky vlastnosti deklarované v technických přejímacích podmínkách a normách závazných pro výrobu, pokud se tyto vlastnosti nezmění v důsledku přirozeného opotřebení provozem.

Ve smyslu znění zákona č. 374/2022 Sb. v platném znění je Kupující oprávněn uplatnit právo z vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí.

Je-li zákazníkem podnikatel a dodání přívěsu se týká jeho podnikatelské činnosti, řídí se odpovědnost výrobce za vady přívěsu dle Obchodního zákoníku v platném znění, s tím, že výrobce tímto přebírá záruku za jakost v záruční lhůtě 12 měsíců.

V případě výskytu vady má kupující tato práva:

- Jde-li o vadu, kterou lze odstranit, má kupující právo, aby byla bezplatně, včas a řádně odstraněna, a prodávající je povinen vadu bez zbytečného odkladu odstranit. Není-li to vzhledem k povaze vady neúměrné, může kupující požadovat výměnu věci nebo, týká-li se vada jen součásti věci, výměnu její součásti. Není-li takový postup možný, může kupující žádat přiměřenou slevu z ceny věci, výměnu nebo od smlouvy odstoupit.
- Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby věc mohla být řádně užívána jako věc bez vady, má kupující právo na výměnu věci nebo má právo od smlouvy odstoupit. Táž práva přísluší kupujícímu, jde-li sice o vady odstranitelné, jestliže však kupující nemůže pro opětovné vyskytnutí vady po opravě nebo pro větší počet vad věc řádně užívat.
- Jde-li o jiné vady neodstranitelné a nepožaduje-li výměnu věci, má kupující právo na přiměřenou slevu z ceny nebo může od smlouvy odstoupit.

Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po skončení opravy byl povinen věc převzít, se do záruční doby nepočítá. Výrobce se zavazuje vyřídit reklamaci bez zbytečného odkladu, maximálně však 30 dní od dne následujícího po uplatnění reklamace kupujícím. Tato lhůta není závazná ke kupujícímu na IČ (podnikatel).

## **2.2. Podmínky zákonné odpovědnosti za vady**

Podmínkou záruky je, aby byl přívěs používán k účelu a v podmínkách, pro které je určen. Jako záruční vady tedy nejsou uznány vady mimořádným opotřebením a poškozením, které vzniklo nedostatečnou údržbou, nebo nedodržením podmínek uvedených v Návodu na obsluhu, jako např. přetěžováním, nevhodným rozložením nákladu, jízdou v terénu apod. Rovněž nebude jako záruční vada uznáno poškození zákazníkem, či další osobou, havárií, nebo vyšší mocí. Záruční vada není ani přirozené opotřebením běžným provozem.

Závady, které byly při nákupu známy, jsou ze záruky vyloučeny.

Práva z vady se uplatňují u prodávajícího, u kterého věc byla koupena a musí být uplatněna bez zbytečného odkladu po zjištění vady. Proávající ve spolupráci s Výrobce rozhodne a oznámí zákazníkovi, zda má přívěs přistavit za účelem odstranění reklamované vady do pověřené opravy, nebo do výrobního závodu.

Při reklamaci se zákazník musí vykázt technickým průkazem, a pokud se dovolává prodloužené záruční lhůty, i reklamačními listy o předcházejících záručních opravách. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu druhá strana v písemné formě, kdy právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání ve formě průpisu reklamačního listu. Toto potvrzení není uznáním oprávněnosti reklamace.

Den uplatnění nároku ze záruky, den převzetí přívěsu k opravě a den vrácení přívěsu zákazníkovi vyznačí opravující v reklamačním listě. Zákazník je povinen vyzvednout si opravený přívěs do sedmi dnů po oznámení o ukončení opravy, jinak mu bude účtováno skladné.

Riziko spojené s dopravou do opravny a zpět jde k tíži zákazníkovi, i když přistavení, nebo odvoz přívěsu provádí na výzvu opravny, nebo výrobního závodu. Zákazník má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady. Toto právo musí být uplatněno do 1 měsíce po uplynutí doby, do které musí být uplatněno právo za vady z odpovědnosti za vady, jinak zanikne.

### **2.3. Zánik odpovědnosti**

Výrobce neodpovídá za vady přívěsu, které kupující uplatní po uplynutí lhůty uvedené v zákoně č. 374/2022 Sb.

Ustanovení se nepoužije:

- u věci prodávané za nižší cenu na vadu, pro kterou byla nižší cena ujednána
- na opotřebením věci způsobené jejím obvyklým užíváním
- havárií, s výjimkou havárie prokazatelně způsobené vadou přívěsu
- opravou provedenou mimo autorizovanou opravnu nebo výrobní závod, použitím neoriginálních součástí nebo nedodržením podmínek uvedených v Návodu na obsluhu.
- nedodržením předepsaných intervalů servisních prohlídek
- dále dle důvodů uvedených v zákoně č. 374/2022 Sb.

## **2.4. Odstoupení od smlouvy**

Spotřebitel má, právo odstoupit od smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne uzavření smlouvy. Toto ustanovení se netýká osoby podnikající na IČ nebo právnické osoby.

Spotřebitelem je každý člověk, který mimo rámec své podnikatelské činnosti nebo mimo rámec samostatného výkonu svého povolání uzavírá smlouvu s podnikatelem nebo s ním jinak jedná

Datum prodeje: \_\_\_\_\_

Výrobní číslo: \_\_\_\_\_

---

razítko a podpis

### **3. Popis provedených záručních oprav**

1. OPRAVA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Popis opravy:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis

2. OPRAVA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Popis opravy:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis

3. OPRAVA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Popis opravy:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis

#### **4. Popis provedených prohlídek**

1. PROHLÍDKA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Rozsah prohlídky:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis

2. PROHLÍDKA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Rozsah prohlídky:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis

3. PROHLÍDKA provedena dne: \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_

Rozsah prohlídky:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
razítko a podpis



